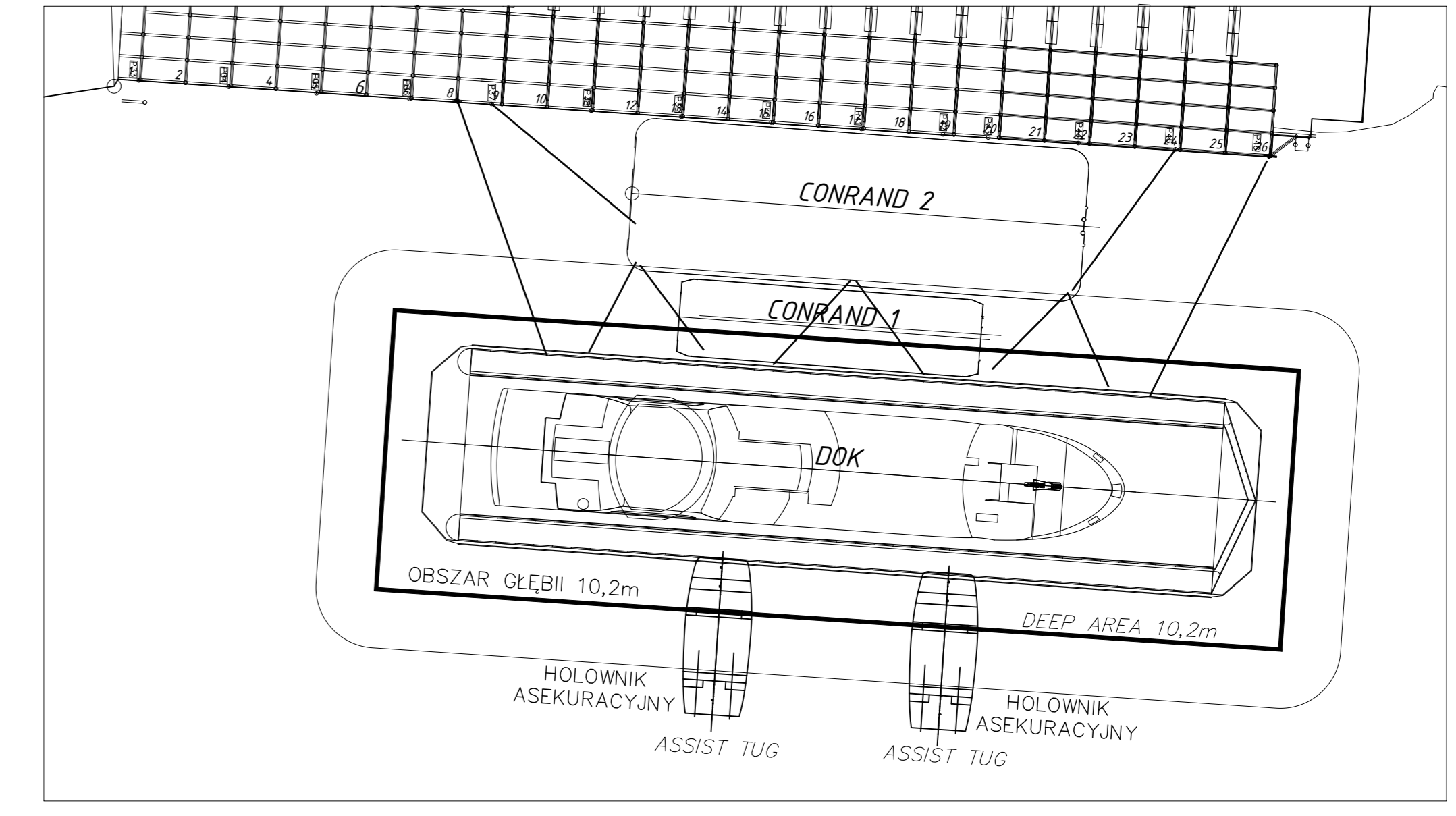
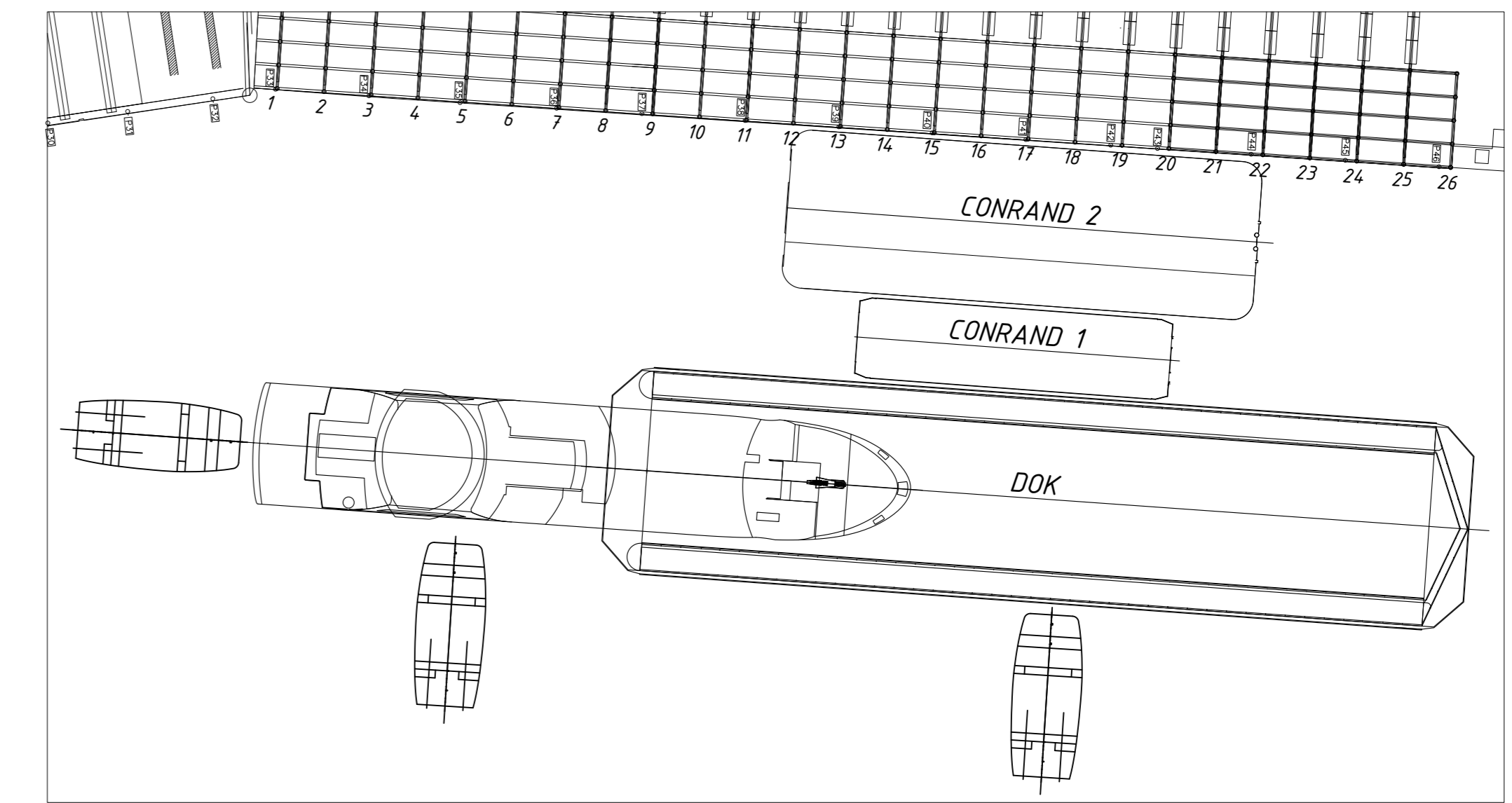


PLAN SYTUACYJNY REJONU WODOWANIA
SITUATION PLAN OF THE LAUNCHING AREA



PLAN WCHODZENIA I WYCHODZENIA Z DOKU
PLAN OF FLOWING IN AND OUT OF DOCK



DO ZAPEWNIENIA OBSŁUGI DOKU PŁYWAJĄCEGO POTRZEBNE SĄ DWA HOŁOWNIKI PLUS HOŁOWNIK DO OBSŁUGI JEDNOSTKI WCHODZĄCEJ LUB WYCHODZĄCEJ Z DOKU

TO PROVIDE THE MAINTENANCE OF THE FLOATING DOCK, YOU NEED TWO TUG PLUS A TUG TO HANDLE THE VESSEL FLOWING IN AND OUT OF THE DOCK

GŁÓWNE DANE

PRINCIPAL PARTICULARS

Długość całkowita <i>Length of over all (L_{oa})</i>	110,00 m
Długość podporowa <i>Length support</i>	100,00 m
Szerokość zewnętrzna baszt <i>Breadth of the outer towers</i>	25,50 m
Szerokość zewnętrzna doku z odbojnicami <i>Breadth of the house with fenders</i>	26,50 m
Szerokość w prześwicie <i>Breadth on clearance</i>	18,35 m
Szerokość w prześwicie z odbijaczami <i>Breadth clearance with fenders</i>	17,95 m
Szerokość podporowa <i>Breadth of support</i>	4,60 m
Wysokość boczna <i>Height (H)</i>	11,20 m
Wysokość pontonu w środku <i>Height of the pontoon in CL</i>	3,10 m
Wypukłość pontonu <i>Pontoon bulge</i>	0,15 m
Wysokość kilbloków <i>Keel block height</i>	1,20 m
Głębokość nad pokładem w stanie zanurzonym <i>Draught above deck when submerged</i>	6,60 m
Głębokość nad kilblokami w stanie zanurzonym <i>Draught above keel blocks when submerged</i>	5,40 m
Nośność <i>Load capacity</i>	3500 t

ZANURZENIE I DANE GŁĘBOKOŚCIOWE DLA TRYMU DOKU=0
GŁĘBIA 10,2m DLA NORMALNEGO STANU WODY 500cm ZE SPADKIEM WODY W KANALE ZMNIJSZA SIĘ GŁĘBKOŚĆ ZANURZENIA

*DRAUGHT AND DEPTH DATA FOR DOCK TRIM=0
DEEP 10,2m FOR NORMAL WATER CONDITION 500cm
WITH THE DROP OF WATER IN THE CANAL, DEPTH OF SUBMERSION IS LESSER*

STOCZNIA MA MOŻLIWOŚĆ ZAPEWNIENIA NADZORU STRAŻAKA DLA PRAC POŻAROWO NIEBEZPIECZNYCH

THE SHIPYARD HAS THE ABILITY TO PROVIDES FIREFIGHTER'S SUPERVISION FOR FIRE-HAZARDOUS WORKS

WYPOSAŻENIE DOKU
EQUIPMENT OF DOCK

- Cztery kabestany
4pcs. cabestan 5t
- Kilbloki 1,2m 150szt
Keel blocks
- Dwa dźwigi 6,3t zasięg 14m
2pcs. crane

MOŻLIWOŚĆ DOSTARCZENIA MEDIÓW NA DOK
CONNECTION OF UTILITIES ON THE DOCK

- Prąd *Electric current*
- Tlen *Oxygen*
- Acetylen *Acetylene*
- Sprężone powietrze *Compressed air*
- CO₂ *CO₂*
- Woda słodka *Fresh water*
- Woda zaburtowa /pożarowa *Outboard / fire water*

ASYSTA HOŁOWNIKÓW ORAZ WARUNKI POGODOWE ZGODNIE Z WARUNKAMI POZWOLENIA KAPITANATU, PRZY ZAŁOŻENIU ŻE MAKSYMALNY DOPUSZCZALNY WIATR TO 4'B

*TUG ASSIST AND WEATHER CONDITIONS IN ACCORDANCE WITH THE PERMITTING CONDITIONS OF THE CAPITAN'S AUTHORITY, ON THE ASSESSMENT THAT THE MAXIMUM PERMITTED WIND UP TO 4 * B*

Marine Projects Ltd. Technical Office 80-605 GDĄSK, ul. Sienna 45 tel.: (58) 732 69 30 e-mail: marprobi@marpro.pl www.marineprojects.pl	Title: GŁÓWNE DANE DOKU MSR1 Subtitle: MAIN DATA OF DOCK MSR1				
	Drawing No.: MP	Project No.: DOK 000	Part No.1: 001	Part No.2: B	Rev.: 2
	Drawn: A.B.	Date: 02.01.2023	Scale: NTS	Format: A3	Sheet: 1/1
	Checked:				
	<small>This document is property of Marine Projects Ltd. and cannot be copied, published and modified in whole or in part without our written permission.</small>				